

# T/CAOE

## 中国海洋工程咨询协会团体标准

T/CAOE 69—2023

### 海港节约集约用海标准

Standard of conservation and intensive sea use for sea ports

(发布稿)

2023 - 12 - 18 发布

2023 - 12 - 18 实施

## 前 言

本文件按照GB/T1.1-2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由自然资源部海洋咨询中心提出。

本标准由中国海洋工程咨询协会归口。

本文件起草单位：自然资源部海洋咨询中心、自然资源部海域海岛管理司、中交水运规划设计院有限公司、中国海洋大学、中交第四航务工程勘察设计院有限公司、中交第三航务工程勘察设计院有限公司、中交第一航务工程勘察设计院有限公司。

本文件主要起草人：张宇、李涛、褚广强、张绍丽、康健、杨亮、刘志军、刘汉东、孙岳、吴建政、张鹏、靳如刚、吴頔、石欣、张婧、赵鑫、龚小红。

本标准为首次发布。

# 海港节约集约用海标准

## 1 范围

本文件规定了集装箱、干散货（金属矿石）、汽车滚装和通用码头海港货物周转空间所需陆域的节约集约用海指标要求。

本文件适用于通过填海造地方式解决货物周转所需陆域空间的海港节约集约用海。

海港的停泊水域、港池等海港组成部分，依据 JTS165 确定。国家储备类项目用海，依据具体设计确定。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

JGJ 86 港口客运站建筑设计规范

JTS 165 海港总体设计规范

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**单位输运能力所需陆域面积**      **the land area required per unit of transport capacity**

海港后方货物周转所需陆域的面积与相应货物年设计通过能力（岸线批复及项目立项文件中）的比值。

### 3.2

**海港陆域**      **the land area of harbor**

海港港界范围内的陆域部分，包括填海造地形成的陆域及已有陆域。

## 4 海港节约集约用海指标

### 4.1 海港码头类型及货种

包括集装箱、干散货（金属矿石）、通用、汽车滚装等海港码头，相应货种有集装箱、金属矿石、散杂货和汽车等。

## 4.2 集装箱海港码头

### 4.2.1 货物品种

各类型集装箱。

### 4.2.2 陆域范围界定

集装箱海港码头后方对应的整体陆域，包括填海造地形成的陆域及已有陆域。

### 4.2.3 集装箱海港码头节约集约用海指标

集装箱海港码头节约集约用海指标为年设计通过能力（每标箱）所需陆域面积，如下：

- a) 年设计通过能力（每标箱）所需陆域面积不大于  $0.4\text{m}^2$ （含），场地利用水平高；
- b) 年设计通过能力（每标箱）所需陆域面积介于  $0.4\text{m}^2\sim 0.55\text{m}^2$ （含），场地利用水平中；
- c) 年设计通过能力（每标箱）所需陆域面积大于  $0.55\text{m}^2$ ，场地利用水平低。

## 4.3 干散货（金属矿石）海港码头

### 4.3.1 货物品种

金属矿石。

### 4.3.2 陆域范围界定

用于计算干散货（金属矿石）海港码头节约集约用海指标所对应的陆域范围（陆地、填海共同形成）为堆场（含半封闭或封闭性料仓等形式）。即以堆场区四周道路内边沿以内区域，或堆场周边防风网、罩棚、条形仓等以内区域，不含堆场四周道路，但包括堆场内料场间维修通道、消防通道等；进出堆场两端皮带机及转运站等区域应包括在内。

### 4.3.3 干散货（金属矿石）海港码头节约集约用海指标

干散货（金属矿石）海港码头节约集约用海指标为年设计通过能力（每万吨）所需堆场面积，如下：

- a) 年设计通过能力（每万吨）所需堆场面积不大于  $240\text{m}^2$ （含），堆场利用水平高；
- b) 年设计通过能力（每万吨）所需堆场面积介于  $240\text{m}^2\sim 300\text{m}^2$ （含），堆场利用水平中；
- c) 年设计通过能力（每万吨）所需堆场面积大于  $300\text{m}^2$ ，堆场利用水平低。

## 4.4 通用海港码头

### 4.4.1 货物品种

散杂货。

### 4.4.2 陆域范围界定

用于计算通用海港码头节约集约用海指标所对应的陆域范围为堆场（陆地、填海共同形成），即包括堆场区四周道路内边沿以内区域，不含堆场四周道路，但包括堆场各类通道、作业空间、路边空地以及港界以内的铁路装卸线等。

### 4.4.3 通用海港码头节约集约用海指标

通用海港码头节约集约用海指标为年设计通过能力（每万吨）所需堆场面积，具体如下：

- a) 年设计通过能力（每万吨）所需堆场面积不大于  $300\text{m}^2$ （含），堆场利用水平高；
- b) 年设计通过能力（每万吨）所需堆场面积介于  $300\text{m}^2\sim 360\text{m}^2$ （含），堆场利用水平中；
- c) 年设计通过能力（每万吨）所需堆场面积大于  $360\text{m}^2$ ，堆场利用水平低。

## 4.5 汽车滚装海港码头

### 4.5.1 货物品种

轿车类型的标准汽车，卡车等其他类型汽车需折换成标准车型。

### 4.5.2 陆域范围界定

用于计算汽车滚装海港节约集约用海指标所对应的陆域范围为堆场（陆地、填海共同形成），即用于停放待运车辆的四周道路内边沿以内的陆域。客运楼等建设标准参照 JGJ86 执行。

### 4.5.3 汽车滚装海港码头节约集约用海指标

汽车滚装海港码头节约集约用海指标为年设计通过能力（每万辆）所需堆场面积，具体如下：

- a) 年设计通过能力（每万辆）所需堆场面积不大于  $3000\text{m}^2$ （含），堆场利用水平高；
- b) 年设计通过能力（每万辆）所需堆场面积介于  $3000\text{m}^2\sim 3500\text{m}^2$ （含），堆场利用水平中；
- c) 年设计通过能力（每万辆）所需堆场面积大于  $3500\text{m}^2$ ，堆场利用水平低。